

2014



- МОТОРНИ МАСЛА
- ТРАНСМИСИОННИ МАСЛА
- ХИДРАВЛИЧНИ МАСЛА
- ГРЕСИ
- ТЕХНИЧЕСКИ СПРЕЙОВЕ
- ДРУГИ ПРОДУКТИ

Quality is in our nature



ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
---------	--------------	----------------	---------------------	--------------------

МОТОРНИ МАСЛА ЗА ЛЕКИ И ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

EuroI Evolence 5W-20

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови двигатели. Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя, подобрява разхода на гориво и води до по-ниски въглеродни емисии. Съвместимо с бензинови горива, съдържащи до 85% етанол (E85), е подходящо за съвременните хибридни автомобили за марки автомобили като Toyota, Honda и Lexus. Не е подходящо за автомобили с филтър за твърди частици.

EuroI Evolence 10W-30

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови двигатели. Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя, подобрява разхода на гориво и води до по-ниски въглеродни емисии. Съвместимо с бензинови горива, съдържащи до 85% етанол (E85), е подходящо за съвременните хибридни автомобили за марки автомобили като Toyota, Honda и Lexus. Не е подходящо за автомобили с филтър за твърди частици.

EuroI Excence 5W-30 Ford/Mazda/Volvo - C1

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови и дизелови двигатели, със спецификации (ACEA C1) за Ford, Mazda и Volvo. Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя и подобрява разхода на гориво. Неговата ниска сулфатна пепел, ниско съдържание на сярa и фосфор ("Mid SAPS"), способстват за опазване и удължаване жизнения цикъл на системите за пост-обработка (Particulate Filters, Diesel Oxidation Catalyst).

EuroI Fluence FE 5W-30 SM/CF PSA - C2

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови и дизелови двигатели, със спецификации (ACEA C2). Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя и подобрява разхода на гориво. Неговата ниска сулфатна пепел, ниско съдържание на сярa и фосфор ("Mid SAPS"), способстват за опазване и удължаване жизнения цикъл на системите за пост-обработка (Particulate Filters, Diesel Oxidation Catalyst).

EuroI Fluence 5W-30 DXS SN/CF DEXOS2 - C3

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови и дизелови двигатели, със спецификации (ACEA C3). Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя и подобрява разхода на гориво. Неговата ниска сулфатна пепел, ниско съдържание на сярa и фосфор ("Mid SAPS"), способстват за опазване и удължаване жизнения цикъл на системите за пост-обработка (Particulate Filters, Diesel Oxidation Catalyst).

EuroI Syntence 5W-30 VW 504/507 - C3

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови, дизелови и LPG двигатели, със спецификации (ACEA C3). Разработено за групата VAG (Volkswagen, Audi, Seat и Skoda). Може да се използва за автомобили Mercedes Benz и BMW /Euro-4/. Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя и подобрява разхода на гориво. Неговата ниска сулфатна пепел, ниско съдържание на сярa и фосфор ("Mid SAPS"), способстват за опазване и удължаване жизнения цикъл на системите за пост-обработка (Particulate Filters, Diesel Oxidation Catalyst).

EuroI Fortence 5W-30 SL

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови, дизелови и LPG двигатели. Разработено за Ford и Jaguar, подходящ за много дълги интервали на смяна (до 30,000 км за бензинови и дизелови двигатели).Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя и подобрява разхода на гориво.

EuroI Turbo DI 5W-40 SM/CF VW 505.01 - C3

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови и дизелови и LPG двигатели, със спецификации (ACEA C3). Разработено за групата VAG (Volkswagen, Audi, Seat и Skoda). Може да се използва за автомобили Mercedes Benz и BMW /Euro-4/. Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя и подобрява разхода на гориво. Неговата ниска сулфатна пепел, ниско съдържание на сярa и фосфор ("Mid SAPS"), способстват за опазване и удължаване жизнения цикъл на системите за пост-обработка (Particulate Filters, Diesel Oxidation Catalyst).

EuroI Actence 5W-30 Renault - C3 and C4

Напълно синтетично моторно масло за най-новото поколение бензинови и дизелови двигатели, със спецификации (ACEA C4). Има изключително стабилен вискозитет в широк температурен интервал, намалява износването на двигателя и подобрява разхода на гориво. Неговата ниска сулфатна пепел, ниско съдържание на сярa и фосфор ("Mid SAPS"), способстват за опазване и удължаване жизнения цикъл на системите за пост-обработка (Particulate Filters, Diesel Oxidation Catalyst).

EuroI Super Lite 5W-40 SN/CF

Напълно синтетично масло, разработено за ново поколение бензинови или дизелови двигатели, за леки автомобили, включително и дизелови двигатели, снабдени с директно впръскване (TDI, HDI, Common Rail), които работят при най-тежки условия. Намалява консумацията на гориво, лесен старт при студено време. Много добри почистващи и противовиозносни свойства.

EuroI Super Lite 5W-50 SN/CF

Напълно синтетично масло, разработено за ново поколение бензинови или дизелови двигатели, за леки автомобили, включително и дизелови двигатели, снабдени с директно впръскване (TDI, HDI, Common Rail), които работат при най-тежки условия. Намалява консумацията на гориво и вредните емисии, лесен старт при студено време. Много добри почистващи и противовиозносни свойства.

EuroI Maxence RC 10W-60 SM/CF

Високо технологично, напълно синтетично моторно масло за бензинови, дизелови и LPG двигатели. Специалният пакет добавки прави това масло подходящо за високо оборотни двигатели за състезания и ралита. Маслото осигурява бърз и стабилен смазочен филм, защитава всички движещи се части срещу износване, дори и при най-тежки експлоатационни условия.Благодарение на специалните добавки, това масло има отлични топлообмenni свойства и предпазва от окисление.

EuroI Turbosyn 10W-40 SL/CF

Полусинтетично масло, разработено за всички бензинови, или дизелови двигатели на автомобили със или без турбо-компресор. Висока термична стабилност и отлична устойчивост към окисление осигурява пълна защита на двигателя при продължителни и тежки условия на работа. Намалява консумацията на гориво.

EuroI Turbosyn 15W-50 SL/CF

Полусинтетично масло, разработено за всички бензинови, или дизелови двигатели на автомобили със или без турбо-компресор. Благодарение на уникална формула маслото има висока термична стабилност, намалена изпаряемост и отлична устойчивост към окисление. Осигурява пълна защита на двигателя при продължителни и тежки условия на работа. Намалява консумацията на гориво.

EuroI Turbocat 15W-40 SL/CF

Минерално масло, разработено за бензинови и дизелови двигатели. Поради високия си вискозитетен индекс, маслото осигурява отличен старт при студен двигател. Благодарение на уникална формула маслото има висока термична стабилност, намалена изпаряемост и отлична устойчивост към окисление. Осигурява пълна защита при продължителна работа на двигателя.

EuroI Special 15W-40 SF/CC/CD

Моторно минерално масло за бензинови, LPG и дизелови двигатели, със специален пакет добавки за осигуряване ниска консумация на масло. Не е препоръчително да се използва за дизелови дигатели с турбо.

ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
---------	--------------	----------------	---------------------	--------------------

API SN; API SN-RC; ILSAC GF-5 For 5W-20 and 5W-30 also: GM Dexos 1 GM LL-A-025, GM 6094M and GM 4718M		5	17.80	89.00
---	--	---	-------	--------------

		1	18.90	18.90
--	--	---	-------	--------------

API SN; API SN-RC ILSAC GF-5; GM Dexos 1 For 5W-20 and 5W-30 also: GM LL-A-025, GM 6094M and GM 4718M		5	17.80	89.00
---	--	---	-------	--------------

		1	18.90	18.90
--	--	---	-------	--------------

ACEA: C1(08); A1/B1; A5/B5 (07) Ford M2C-934A JASO DL-1 (05)		5	18.80	94.00
--	--	---	-------	--------------

		1	19.60	19.60
--	--	---	-------	--------------

API: SM/CF ACEA: A1/B1; A5/B5 (07) and C2 (08) ILSAC GF-3 PSA B712290		5	17.12	85.60
---	--	---	-------	--------------

		1	18.90	18.90
--	--	---	-------	--------------

API: SN/CF; ACEA A3/B4 (07), C3 (08) GM Dexos 2; VW 502.00 / 505.00 / 505.01 (2005); MB: 229.31 / 229.51 BMW LL-01 / LL-04 Ford M2C-917A GM-LL-A-025 / B-25		5	17.12	85.60
---	--	---	-------	--------------

		1	18.90	18.90
--	--	---	-------	--------------

ACEA A3/B4 (07), ACEA C3 (08) VW 504.00/507.00 (approved); MB 229.51; BMW LL-04; Porsche C30; This oil is not suitable for R5 and V10 engines before 2007. For these engines VW 506.01 is prescribed explicitly. EuroI Super Ultra II is the recommended product for this application.		5	22.56	112.80
--	--	---	-------	---------------

		1	23.90	23.90
--	--	---	-------	--------------

API SL ACEA A5/B5 (08), A1/B1 (08) Ford WSS-M2C-913C en 912A, 913A/B		5	17.80	89.00
--	--	---	-------	--------------

		1	18.90	18.90
--	--	---	-------	--------------

API: SM/CF; ACEA: A3/B4 (07) ACEA: C3 (08); VW 505.01 (05) (approved) VW 500.00/502.00/505.00 MB: 229.1 / MB229.3; MB 229.31 (approved) BMW LL-01 and LL-04 (approved) Porsche A40; Ford M2C-917A Renault RNO710		5	16.40	82.00
--	--	---	-------	--------------

		4	16.25	65.00
--	--	---	-------	--------------

		1	17.50	17.50
--	--	---	-------	--------------

API SL/CF; ACEA: A3/B4 (08) VW 500.00/505.00 MB 229.1 / MB229.3 BMW Special Oil Porsche GL		5	19.96	99.80
--	--	---	-------	--------------

		1	21.90	21.90
--	--	---	-------	--------------

API SN/CF; ACEA A3/B4 (08); VW 502.00/505.00 (Approved 5W-40); GM-LL-B-025; Renault RNO700/RNO710 Porsche 5W-40; PSA B71 2296		4	14.48	57.90
---	--	---	-------	--------------

		1	15.50	15.50
--	--	---	-------	--------------

API SL/CF; ACEA: A3/B4 (08) VW 500.00/505.00 MB 229.1 (10W-40 approved) Porsche GL BMW Special Oil		4	14.48	57.90
--	--	---	-------	--------------

		1	15.50	15.50
--	--	---	-------	--------------

API SL/CF; ACEA: A3/B4 (08) VW 500.00/505.00 MB 229.1 (10W-40 approved) Porsche GL BMW Special Oil		4	18.00	72.00
--	--	---	-------	--------------

		1	19.80	19.80
--	--	---	-------	--------------

		210	9.04	1899.00
--	--	-----	------	----------------

API SL/CF; ACEA: A3/B4 (08) VW 500.00/505.00 MB 229.1 (10W-40 approved) Porsche GL BMW Special Oil		60	9.58	575.00
--	--	----	------	---------------

		5	10.50	52.50
--	--	---	-------	--------------

		4	10.63	42.50
--	--	---	-------	--------------

		1	12.30	12.30
--	--	---	-------	--------------

API SL/CF; ACEA: A3/B4 (08) VW 500.00/505.00 MB 229.1 (10W-40 approved) Porsche GL BMW Special Oil		4	10.63	42.50
--	--	---	-------	--------------

		1	12.30	12.30
--	--	---	-------	--------------

API SL/CF ACEA A3/B3 ACEA A3/B4 (04) VW 501.01/505.00 (15W & 20W) MB 229.1		4	9.95	39.80
--	--	---	------	--------------

		1	11.20	11.20
--	--	---	-------	--------------

API SF/CC/CD; MIL-L-46152C /MIL-L-2104B CCMC G2/D1; FORD: M2C-153C; GM: P 6085-M; MB 226.1		210	8.21	1725.00
--	--	-----	------	----------------

		20	8.45	169.00
--	--	----	------	---------------

ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
---------	--------------	----------------	---------------------	--------------------

МОТОРНИ МАСЛА ЗА ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

EuroI Syntrax 5W-30 CF ACEA E4/E5/E7

Напълно синтетично двигателно масло, подходящо за тежко-натоварени двигатели на камioni и др. тежкотоварна техника, с удължен интервал на смяна, отговарящо на спецификацията UHPD (Ultra High Performance Diesel). Поради ниския си вискозитет, то осигурява перфектен студен старт и ограничава износването. Благодарение на използваните специални синтетични базови масла, загубите от изпарение са сведени до минимум.

EuroI Marathol 10W-40 ACEA E4/E6/E7

Напълно синтетично двигателно масло, подходящо за тежко-натоварени двигатели на камioni и др. тежкотоварна техника, с удължен интервал на смяна, отговарящо на спецификацията UHPD (Ultra High Performance Diesel), базирано на технологията Ниски SAPS. Това означава, че концентрациите на сярa, фосфор и сулфатна пепел са намалени радикално, с цел защита на системите за обработка на изходящите газове.

EuroI Syntruck 10W-40 CF UHPD

Напълно синтетично двигателно масло, подходящо за тежконатоварени двигатели на камioni и др. тежкотоварна техника, с удължен интервал на смяна, отговарящо на спецификацията UHPD (Ultra High Performance Diesel). Осигурява отлична защита срещу "надиране" и има превъзходна стабилност при висока температура.

EuroI Endurance LD 10W-40 CI-4+

Синтетично двигателно масло, отговарящо на най-новите UHPD (Ultra High Performance Diesel) изисквания, с дълги интервали на смяна за тежкотоварни превозни средства. Осигурява отлична защита срещу "надиране" и има превъзходна стабилност при висока температура. Благодарение на специалните добавки се определя като гливоспестяващо.

EuroI Fusion 10W-40 Synthetic SL/CI-4+

Синтетично двигателно масло с изключителни свойства, препоръчително за техника, работеща в особено тежки условия. Може да се използва и в двигатели, работещи на бензин и газ, както и в таквима, снабдени с турбокомпресор, катализатор и common rail система. Отговаря на голям брой спецификации на водещи автомобилни производители и следователно е перфектен продукт за разнообразен автопарк.

EuroI SHPD 15W-40 MF SL/CI-4

Минерално SHPD двигателно масло. Особено подходящо за тежко натоварени дизелови двигатели, но може да се използва в лекотоварни дизелови и бензинови двигатели с и без турбо и катализатор. Поради високата си температурна стабилност и устойчивост на стареене, ограничава износването на двигателя до минимум през целия интервал на смяна.

EuroI SHPD 20W-50 MF SL/CI-4

Минерално SHPD двигателно масло. Особено подходящо за тежко натоварени дизелови двигатели, но може да се използва в лекотоварни дизелови и бензинови двигатели с и без турбо и катализатор. Поради високата си температурна стабилност и устойчивост на стареене, ограничава износването на двигателя до минимум през целия интервал на смяна.

ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
---------	--------------	----------------	---------------------	--------------------

МАСЛА ЗА СЕЛСКОСТОПАНСКИ МАШИНИ И СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

EuroI Altrack Syn 10W-40 CE-CF4/SF

Синтетично, универсално двигателно и трансмисионно масло за трактори multi-grade масло (S.T.O.U.) Препоръчва се за нови трактори, изискващи оптимално смазване дори и при най-тежки условия на експлоатация. Специално разработено за смазване и охлаждане на двигателя, съединителя, крайни предавки, трансмисии и „мокри“ спирачки. Неговата многофункционалност предпазва от допускане на грешки при избора на масло, както и намалява нуждата от поддържане на големи и разнообразни складови наличности.

EuroI Altrack 15W-40 CE-CF4/SF

Универсално двигателно и трансмисионно масло за трактори multi-grade масло (S.T.O.U.) Препоръчва се за нови трактори, изискващи оптимално смазване дори и при най-тежки условия на експлоатация. Специално разработено за смазване и охлаждане на двигателя, съединителя, крайни предавки, трансмисии и „мокри“ спирачки. Неговата многофункционалност предпазва от допускане на грешки при избора на масло, както и намалява нуждата от поиддържане на големи и разнообразни складови наличности.

EuroI Altrack 15W-30 CE-CF4/SF

Универсално, multi-grade масло (S.T.O.U.) специално разработено за смазване на двигателя, трансмисията и хидравличните системи. Може да се използва целогодишно в трактори, снабдени с потопени в масло спирачки (т.нар. „мокри“ спирачки). Неговата многофункционалност предпазва от допускане на грешки при избора на масло, както и намалява нуждата от поддържане на големи и разнообразни складови наличности.

EuroI Altrack 10W-30 CE-CF4/SF

Универсално, multi-grade масло (S.T.O.U.) специално разработено за смазване на двигателя, трансмисията и хидравличните системи. Този продукт осигурява отличен студен старт, намалява триеното и пази двигателя чист. Може да се използва целогодишно в трактори, снабдени с потопени в масло спирачки (т.нар. „мокри“ спирачки). Предлага перфектна защита срещу корозия, окисляване и износване, дори и при изключително високи натоварвания, които възникват в трансмисията. Миещите и разпръскващи добавки съхраняват маслото и цялата системата чиста от замърсяване и примеси.

EuroI Powershift TO-30

Минерално "Off-Highway" масло за хидравлични и трансмисионни системи. Произведено на базата на високо рафинирани базови масла, със специално разработен пакет добавки. Използва се в пълностроителна техника, селското стопанство и минната промишленост.

API CF; MB 228.3, 228.5, 235.28; ACEA E5 (02), E7 (07), E4 (08) DAF HP 1/HP 2; MAN 3277; Scania LDF (Approved); Volvo VDS-2, VDS-3; Renault RXD; MTU type 3; Cummins 20071/20072/20076/20077 Mack EO/M plus; Voith Class B; Deutz QC IV-05; ACEA E5 (02) and E4/ E7 (04); DAF HP 1/HP 2; MAN 3277; Scania LDF; Volvo VDS-2 Renault RXD; MTU type 3; Cummins 20071/20072/20076/20077 Mack EO/M plus; Volvo VDS-3		20	26.25	525.00
---	--	----	-------	---------------

		210	14.74	3095.00
--	--	-----	-------	----------------

		60	15.47	928.00
--	--	----	-------	---------------

		20	15.60	312.00
--	--	----	-------	---------------

		210	14.28	2998.00
--	--	-----	-------	----------------

API: CF/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4 ACEA: E4/E7 (07), E4 (08) MB 228.5 Volvo: VDS-2/VDS-3 MAN: 3277 (Approved) DAF HP-2 Renault RXD/RLD-2 MTU/DDC type 3		60	14.97	898.00
--	--	----	-------	---------------

		20	15.25	305.00
--	--	----	-------	---------------

API: CF/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4; ACEA: E4/E7 (08); MB 228.5 Volvo: VDS-2 / VDS-3; MAN: 3277 DAF HP-2; Deutz DQC-III-05; Renault RXD/RLD-2 Scania LDF-2 (Approved) MTU/DDC type 3; Cummins CES 20077/78		60	16.33	980.00
--	--	----	-------	---------------

		20	16.50	330.00
--	--	----	-------	---------------

API: SL/CI-4 plus/ CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF; ACEA: A3/B4 en E7 (08); Global DHD-1, DLD-1 en DLD-3; Volkswagen 500.00/505.00; MB: 228.3, 228.1, 229.1; Volvo: VDS-2/VDS-3 (Approved); MAN: 32
--

ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
ТРАНСМИСИОННИ МАСЛА				
Eurol HPG SAE 80W-90 Минерално масло за хипоидни предавки, редуктори и диференциали. Произведено по най-новата фосфор-сяра технология, специални добавки подсигрвяват отлична защита срещу контакт метал с метал дори и при най-тежки условия на експлоатация, както и при ударни натоварвания. Има специални съставки, които образуват защитен слой върху повърхностите, осигуряващ отлична защита срещу корозия. Улътненията не се влияят от този продукт.	API GL-5; MIL-L-2105-D; Mack GO-G ZF TE-ML 05A,12A; MAN 342 N / MAN 342 type M-1 MT-1	210	9.99	2098.00
		5	11.36	56.80
		1	12.80	12.80
		5	16.40	82.00
Eurol HPG 75W-80 Минерално трансмисионно масло за автомобили Citroën, Peugeot, Renault и Volvo. Осигурява отлична стабилност, много добри противоизносващи свойства и защита от образуване на пiana. Високият вискозитетен индекс гарантира оптимално смазване при всички работни условия. Отличната течливост. Подобрява превключването при ниски температури.	API GL 5 MIL-L-2105 D PSA Peugeot Citroën B71 2330	1	17.80	17.80
		5	12.80	64.00
Eurol HPG 85W-140 Минерално трансмисионно масло. Осигурява отлична стабилност, много добри противоизносващи свойства и защита от образуване на пiana. Високият вискозитетен индекс гарантира оптимално смазване при всички работни условия.	API GL-5; MIL-L-2105-D; Mack GO-G ZF TE-ML 05A,12A; MAN 342 N / MAN 342 type M-1 MT-1	5	12.80	64.00
Eurol Transyn 75W-90 Универсално синтетично трансмисионно масло, което може да се използва в скоростни кутии, където се предписва API GL-3, 4 или 5. Продуктът съдържа специални добавки, намаляващи разхода на гориво. При високи температури маслото защитава срещу термично окисление. Eurol © Transyn 75W-90 може да се използва в синхронизирани скоростни кутии и осигурява лесно и плавно превключване, дори при ниски температури. Показва отлични EP (Extreme Pressure) характеристики, за да се справят с тежките натоварвания и вибрации.	API Service GL 3/4/5 and MT-1 MIL-L-2105 B/C/D MIL-PRF-2105E ZF TE-ML 01,02,05, 07, 08 MAN 341 TL / 341 type Z-3, MAN 342 SL / 342 type S-1, MAN 3343 S/SL Volvo 97310 Scania ST0 1:0 box DAF ZF TE-ML 02 box	5	19.56	97.80
		4	19.65	78.60
		1	19.95	19.95
Eurol Transfluid STF Синтетично трансмисионно масло, по-специално разработено за натоварени скоростни кутии, както и за автоматични трансмисии. Transfluid STF дава възможност за лесно превключване на предавките при всякакви температури на околната среда и предпазва от излишно триене. Продуктът съдържа специални добавки, намаляващи разхода на гориво, както и инхибитори против корозия, антипенни и антиокислителни добавки.	SAE 75W; 75W-80 & 80W; API GL-4; MIL-L- 2105; MB 235.4/235.5/235.10; Volvo 97308 Automatic and Hydraulic: Allison C4; Caterpillar TO-2 ZF TE ML 03D/04D/09X /11B /14B/17C; Dexron II; Dexron III; ATF LT 71141; BMW LT-2 MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2 VW G 052 162 ; Voith G607/G1363, Renk Doromat MB 236.1...236.11	4	19.65	78.60
		1	19.95	19.95

Eurol Fultrasyn 75W-90 Напълно синтетично универсално трансмисионно масло. Продуктът съдържа специални добавки, намаляващи разхода на гориво, както и инхибитори против корозия, антипенни и антиокислителни добавки. Поради отличния си вискозитетен индекс гарантира работа на трансмисията при високи температури и продължителни интервали на смяна на маслото.	API GL 3/4/5, MT-1; MIL-L2105 B/C/D MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 01, 02B, 05B, 07A, 08A, 12, 16F, 17B, 19C MAN 3343 S/SL; Volvo 97312; VW G 052 190 Scania ST0 1:0 box; DAF; MB 235.8, 235.11 SAE J2360	60	29.92	1795.00
		1	32.50	32.50

Eurol MTF 75W85 GL-5, incl Limited Slip Напълно синтетично, горивоспестяващо трансмисионно масло, с висока товаросимост за отлично усояване на внезапни пикови натоварвания. Масло е подходящо за диференциалите с ограничено приплъзване.	API GL-5, incl Limited Slip; MB 235.7 / 235.15; FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA 9.55550-MX3; FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA 9.55550-MZ1 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1); VW TL 521 90 (G052 190 A2/G055 190 A2); BMW; ZF TE-ML 18; MIL-L-2105-D	1	45.30	45.30
--	--	---	-------	--------------

Eurol ATF 1100 Напълно синтетично масло за автоматични скоростни кутии. Осигурява лесно превключване при всички работни условия, без неужно триене. Заради превъзходната си термична и оксидираща устойчивост маслото запазва своите свойства дори и след дълъг интервал от време.	Allison C4 & TES 295, 389; Caterpillar TO-2; ZF TE ML 09X /11B /14B; Dexron II; Dexron III; Mercon, Mercon V; ATF LT 71141; BMW LT-2 Ford M2C-138-CJ, M2C-166H, M2C-202B; JASO M 315 1A; JATCO 310D PL 085; Honda Z1 (except CVT); MB 236.1...236.9; Mazda M-III; Idemitsu K7; Subaru KO410Y0700; VOITH G-1363 - G-607; MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2; GM 9886195, JWS 3309/3314/3324, Volvo 1161540, en Audi G-055-025-A; VW G 052 162 A1; Toyota T-III; T-IV; Nissan Matic D, J and K; Isuzu; Saab 93 165 147; Hyundai and Mitsubishi SP SP-II and SP-III; ATF 7045E, ATF 1375.4 and LA 2634; Suitable after warranty period: Toyota W5 and ATF +3 en ATF+4 (Chrysler)	210	17.86	3750.00
		1	19.80	19.80

Eurol ATF 7100 Високотехнологично напълно синтетично масло, специално разработено за автоматични скоростни кутии NAG2 в Mercedes Benz. Произведено с най-високо качество синтетично базово масло и добавки, гарантиращи константно ниво на неговите превъзходни свойства. Може да се използва за смяна и допълване в скоростни кутии, за които се препоръчва клас MB 236.14, както и MB 236.12 and MB 236.10 (с изключение на системи 4Matic).	MB 236.14 236.10 & 236.12 (except for 4Matic systems)	1	29.80	29.80
--	---	---	-------	--------------

Eurol ATF III G Синтетично масло за автоматични скоростни кутии Dexron III G специално за нови (след 1997г.) и по-стари (автоматични) скоростни кутии, произведени от Ford и GM, както и за много други марки. Маслото е подходящо за сервоусилватели и ротационни въздушни компресори, където се изисква отлична течливост при ниска температура.	GM: DEXRON III (F and G); Allison: C-4; Ford: MERCON; Daimler Chrysler 236.1 /5 /9; Voith G 607/ H55.6335.34; ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C; MAN 339F / MAN 339 V1 and 339 Z1 DEXRON II-E, II-D, B, AG-ATF type A; MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H Caterpillar TO-2; Renk Doromat; Volvo 97335 -12	210	12.35	2594.00
		5	13.60	68.00
		1	14.90	14.90

Eurol ATF II D Минерално масло за автоматични скоростни кутии Dexron II D. Подходящо е за автоматични скоростни кутии за повечето леки автомобили, мотокари и автобуси. Също така може да се използва в сервоусилватели, хидро-трансформатори и съединители. Има много висок вискозитетен индекс и предлага устойчивост срещу корозия и образуване на пiana. Също притежава много добри против-оксидираци и против-износващи свойства. Не е подходящ за автоматични скоростни кутии, изискващи клас Ford M2C33 F/G.	GM Dexron II D (obsolete); Caterpillar TO-2 Allison: C-4; Renk; Voith G 607/ H55.6335.34 Ford: Mercon; Ford M2C-138CJ/M2C-166H ZF: TE-ML 09/11/14; Mercedes Benz: 236.1/5/7/9 Denison HF-O; MAN 339D / MAN 339 V1 & 339 Z1	210	10.94	2298.00
		5	11.96	59.80
		1	13.80	13.80

Eurol Powersteering fluid C Напълно синтетично хидравлично масло за нивелиращи системи и сервоусилватели в трактори, леки и тежкотоварни автомобили. Притежава много висок вискозитетен индекс и ниска точка на прокапване. Заради високата си точка на кипене и водоустойчивост този продукт е подходящ за дълготрайна и безпроблемна употреба.	DIN 51524 part 2; ISO 7308.; VW TL 521 46 (G002 000 / G004 000) BMW 81 22 9 407 758; Deutz 2940929; MAN 3289; Nissan Peugeot B 71 2710; Fendt X902.011.622; Porsche; Saab Rolls Royce; Volvo STD 1273.36; Mercedes Benz 345.0 Opel B 040 0070	1	29.40	29.40
--	---	---	-------	--------------

Eurol LHM Plus	FNOR NF R 12-640, ISO 7308 PSA (Citroën) Norm B71 2710	1	21.90	21.90
-----------------------	--	---	-------	--------------

ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
МАСЛА ЗА МОТОРИ И МОТОЦИКЛЕТИ				
Eurol Sportbike 5W-40 Напълно синтетично моторно масло за 4-тактови мотоциклети	API SL; JASO MA2; JASO MA	60	16.50	990.00
		1	19.50	19.50
Eurol Sportbike 5W-50 Напълно синтетично моторно масло за 4-тактови мотоциклети	API SL; JASO MA2; JASO MA	60	16.50	990.00
		1	19.50	19.50
Eurol Sportbike 10W-40 Напълно синтетично моторно масло за 4-тактови мотоциклети	API SL; JASO MA2; JASO MA	60	16.50	990.00
		1	19.50	19.50
Eurol Sportbike 10W-60 Напълно синтетично моторно масло за 4-тактови мотоциклети	API SL; JASO MA2; JASO MA	60	16.50	990.00
		1	19.50	19.50
Eurol Sportbike 15W-50 Напълно синтетично моторно масло за 4-тактови мотоциклети	API SL; JASO MA2; JASO MA	60	16.50	990.00
		1	19.50	19.50
		60	16.50	990.00

Eurol Motorcycle 10W-40 Синтетично моторно масло за 4-тактови мотоциклети	API SG; JASO MA2; JASO MA	4	17.25	69.00
		1	18.50	18.50

Eurol Synra 20W-50 Синтетично моторно масло за мотоциклети Ducati	API SH; JASO MA2; JASO MA	60	14.17	850.00
		4	15.50	62.00

Eurol Sport touring 10W-40 Минерално масло за 4-тактови мотоциклети	API SG; JASO MA2; JASO MA	4	15.50	62.00
		1	16.80	16.80
		60	13.17	790.00

Eurol Sport touring 20W-50 Минерално масло за 4-тактови мотоциклети	API SG; JASO MA2; JASO MA	4	14.50	58.00
		1	15.50	15.50
		4	14.50	58.00
		1	15.50	15.50

Eurol Harley 20W-50 Минерално масло за двигатели на мотоциклети Harley Davidson	API SF; JASO MA2; JASO MA	4	14.50	58.00
		1	15.50	15.50

Eurol TTX ProScoot Синтетично масло за 2-тактови двигатели с въздушно или водно охлаждане (до 50 cc) на мотопеди и скутери, със или без система за впръскване. Начин на смесване при нормални условия 1:50.	API TC; ISO-L-EGD; JASO: FC/FD (Low Smoke)	1	14.50	14.50
---	--	---	-------	--------------

Eurol SX Two-stroke Минерално масло за 2-тактови двигатели с въздушно или водно охлаждане (до 50 cc) на мотопеди и скутери, помпи, косачки, генератори със или без система за впръскване. Начин на смесване при нормални условия 1:50.	JASO FB; ISO EGB	210	9.43	1980.00
		1	12.50	12.50

Eurol HD Lube for Chain and Gearbox Трансмисионно масло за мотоциклети Harley Davidson	API GL5	1	16.80	16.80
--	---------	---	-------	--------------

МАСЛА ЗА ЛОДКИ И ЯХТИ				
Eurol Nautic Line FCW 10W30 Outboard Моторно масло, което осигурява оптимално смазване и защита на 4-тактови извънбордови двигатели.	NMMA FCW; API SL	5	13.80	69.00
		1	15.50	15.50
Eurol Nautic Line FCW 10W40 Outboard Моторно масло, което осигурява оптимално смазване и защита на 4-тактови извънбордови двигатели.	NMMA FCW; API SL	5	13.80	69.00
		1	15.50	15.50
		5	16.40	82.00
Eurol Nautic Line Super 2T Outboard TCW-III Минерално 2-тактово масло за съвременни извънбордови двигатели.	NMMA TCW-3 ; TD; CEC-TSC-4	1	18.50	18.50
		5	12.40	62.00
Eurol Nautic Line SHX 15W40 Минерално масло за съвременни дизелови двигатели без филтър за твърди частици.	API SL-CI-4 - ACEA E5/E7	1	14.50	14.50
Eurol Nautic Line Gear oil 80W90 Минерално трансмисионно масло, произведено по най-новата фосфор-сяра технология.	API GL-5; MIL-L-2105-D; Mack GO-G	1	16.00	16.00
		5	13.80	69.00
Eurol Nautic Line ATF II D Минерално трансмисионно масло Dexron II D	GM Dexron II D (obsolete); Caterpillar TO-2; Allison: C-4; Renk; Voith G 607/ H55.6335.34; Ford: Mercon; Ford M2C-138CJ/M2C-166H; ZF: TE-ML 09/11/14; MB: 236.1/5/7/9; Denison HF-O; MAN 339D / MAN 339 V1 & 339 Z1	1	15.50	15.50


ХИДРАВЛИЧНИ МАСЛА				
Eurol Hukrol HLP ISO-VG 22 / 32 / 46 / 68 / 100 Eurol® Hukrol HLP има свойствата на т.нар. "противо-износващи масла" и е специално разработено за приложение във всички видове хидравлични системи. Особено подходящ за смазване на вакуумни помпи, текстилни машини и среднотатоварени скоростни кутии. Това масло има отлични миещи свойства, висока термична и противооксидираща устойчивост. Отличава се с отлични водо-демулгиращи свойства и дори и наличието на вода в системата няма да доведе до влошаване на смазването и филтрирането.	HLP DIN 51524 part 2 (HLP); Vickers I-286-S, M-2950-S FZG A/8.3/90>12 (ISO VG 46 and higher) FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 15/22/32); AFNOR NF E 48603 (HM) Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68 ISO class L-HM (according to ISO 6743/4) VDMA 24318; Thyssen TH-N-256132; US Steel 126/127	210	7.88	1655.00
		20	8.45	169.00
Eurol Hukrol VHLP ISO-VG 22 Минерално хидравлично масло HVLP с висок вискозитетен индекс, има свойствата на т.нар. "противо-износващи масла" и е специално разработено за приложение във всички видове хидравлични системи. Маслото ще се запази в изискваните норми независимо от промяната на температурата, което го прави особено подходящо за употреба в техника и съоръжения, работещи на открито.	DIN 51524 part 3 (HVLP); Vickers I-286-S and M-2950-S FZG A/8.3/90>12 (ISO VG46 and 68); FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 32) AFNOR NF E 48603 (HV);Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68 ISO class L-HV (according to ISO 6743/4) VDMA 24318 Thyssen TH-N-256132 US Steel 126/127	210	9.51	1998.00
		210	8.56	1798.00

Eurol Hukrol VHLP ISO-VG 22 / 32 / 46 / 68 / 100 Eurol® Hukrol VHLP се различава от Hukrol HLP по значително по-високият вискозитетен индекс. В следствие на това вискозитета на маслото ще се запази в изискваните норми независимо от промяната на температурата, което го прави особено подходящо за употреба в техника и съоръжения, работещи на открито.	DIN 51524 part 3 (HVLP); Vickers I-286-S and M-2950-S FZG A/8.3/90>12 (ISO VG46 and 68); FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 32) AFNOR NF E 48603 (HV); Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68; ISO class L-HV (according to ISO 6743/4) VDMA 24318; Thyssen TH-N-256132; US Steel 126/127	20	8.95	179.00
---	--	----	------	---------------

ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
ГРЕСИ				
Eurol Multi Purpose Grease 3 Универсална грес	NLGI 3 - Температурен диапазон - 30/+120°C	15	13.20	198.00
		0.4	17.00	6.80
Eurol Universalgrease Lithium EP 2 Универсална грес за тежки натоварвания	NLGI 2 - Температурен диапазон - 30/+130°C DIN KP 2,5 N -25; ISO-L-XBCEB 2-3	20	15.80	316.00
		0.4	20.50	8.20
Eurol Ball Bearing Grease EP 2 Грес, специално разработена за смазване на сачмени и ролкови лагери, включително на мотоциклети, мотопеди и велосипеди.	NLGI 2 - Температурен диапазон - 30/+130°C ISO-L-XCCEB 2; DIN KP2K-30	20	13.40	268.00
		0.6	20.00	12.00
Eurol Blue Star grease EP 2 Разработена специално за BPW лагери, приложима в широк температурен диапазон и висока товароустойчивост. Син цвят.	NLGI: 2/3 - Температурен диапазон - 30/+150°C DIN 51825: KP 2 N-30; ISO-L-XCDIB 2	15	19.27	289.00
		0.4	27.00	10.80
Eurol Marine Grease EP 2/3 Литиево-калциева грес, предназначена за всички смазочни точки на борда, като кормилата, pintles, кормилното управление и други лагери и предавки.	NLGI 2 температурен диапазон -20 / +130 ISO-L-XBCEB 2-3; DIN KP 2,5 N -20	20	16.90	338.00
		0.4	27.00	10.80
Eurol® PTFE Grease Complex EP 2 Литиева комплексна грес с PTFE; приложима в широк температурен диапазон и товаросимост.	NLGI: 2 - Температурен диапазон - 30/+150°C DINKPF 2 P-30; ISO-L-XCDIB 2	20	23.25	465.00
		0.4	30.00	12.00
Eurol Molybdenum Disulphide MoS2 Универсална грес с MoS2 за тежки натоварвания.	NLGI 2 - Температурен диапазон - 25/+130°C DIN KF 2 K-30; ISO-L-XCCIB 2	20	19.00	380.00
		0.4	27.00	10.80
Eurol Lithiumgrease EP 00 Специално разработена за централна смазочна система (на Willy Vogel)	NLGI 00 - Температурен диапазон - 35/+100°C DIN KP 0 G -35; ISO-L-XCBEB 00	20	13.40	268.00
		18	49.44	890.00
Eurol Foodgrease Complex EP 2 Грес, одобрена за хранителната промишленост.	DIN 51825: KP 2 K-20; ISO-L-XBCEB 2 NSF H1 approval-registration; Number:133544	0.4	65.00	26.00
		0.6	30.00	18.00
Eurol white vaseline acidfree Много високо рафиниран продукт с фармацевтично качество. Използва се като лубрикант за опаковане в машини и апарати в хранително-вкусовата промишленост, както и в козметичната и фармацевтичната промишленост.		0.6	30.00	18.00
Eurol Coppergrease Смазване на шпилките, резбовани части, колектори, главинни ядки, печки и т.н.	Температурен диапазон - 30/+1100°C	0.6	36.67	22.00
Eurol Ceramic Grease Противозаклинваща смазка, формирана от високо молекулярно масло.	Температурен диапазон - 20/+1300°C	0.6	40.00	24.00
Eurol Leathergrease Грес разработена за поддръжка на облекла, обувки, якета, седалки и т.н. Абсорбира се много добре в материалите и отблъсква вода и прах.		0.12	106.67	12.80
ДРУГИ ПРОДУКТИ				
Eurol Brakefluid DOT 4 Продукт, специално разработен за хидравлични спирачни системи на леки автомобили, товарни автомобили, мотопеди, скутери, мотокари и мотоциклети, както за барабанни, така и дискови спирачни системи (с и без ABS / ASR).	SAE J 1703; ISO 4925; FMVSS 116 DOT 3 and DOT 4 Also for Super DOT 4: BMW 9368, MAN TUC v3681 Volkswagen 3057	0.25	24.80	6.20
		0.5	17.80	8.90
Eurol Brakefluid DOT 5.1 Спирачна течност за хидравлични барабанни спирачки - дискови спирачни системи. Препоръчва се за ABS и ASR спирачни системи. Eurol® DOT 5.1 е с висока "точка на кипене", с което рискът от блокаж е силно намалена. От съображения за безопасност, спирачната течност трябва да се сменя редовно, според указанията OEM.	SAE J 1704 ISO 4925 FMVSS-116 DOT 3, DOT 4 and DOT 5.1	0.25	27.20	6.80
Eurol Battery acid Акумулаторна киселина, съдържаща 37% сярна киселина и е подходяща за всяка марка акумулатори. За доливане винаги използвайте деминерализирана вода. Оловните батерии са пълни със сярна киселина с плътност 1,28 кг / л.		1	8.90	8.90
Eurol demineralised water Деминерализирана вода, от която почти всички соли и други примеси са премахнати. Използва се в няколко производствени процеси, както и в парни ютии, батерии, въздушни овлажнители и в лабораториите.		1	4.75	4.75
Eurol Handcleaner Yellowstar/Whitestar Препарат за отстраняване на по-устойчиви замърсявания от боя, масла, греси, печатарски мастила и т.н. Биоразградим.	AFNOR NF T 73-102	0.6	16.33	9.80
		4.5	11.07	49.80
Eurol Handcleaner Redstar Продукт с абразив (на базата на полимери) насочен основно за автосервизи. Премахва масла, мазнини, боя и битум от ръцете и ноктите. Ако няма вода на разположение, мръсотията също може да се отстранява със суха кърпа. Продуктът е тестван дерматологично. Биоразградим.	AFNOR NF T 73-102	0.6	16.00	9.60
		4.5	9,96	44.80
Eurol Degreaser Plus HF Препоръчва се за бърза деконсервация на нови автомобили, почистване на моторни части, филтри, машини, машинни отделения, резервоари и подове. Освен това може да се използва за почистване на мазни подове и стени. Той няма да остави мазен слой след промиване с вода. Изпарява се сравнително бавно и е биоразградим.		5	11.96	59.80

ПРОДУКТ	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
ТЕХНИЧЕСКИ СПРЕЙОВЕ				
Eurol White grease spray with PTFE	Универсална литиева грес с тефлон	0.4	22.25	8.90
Eurol Super Brake Cleaner Spray	Бърз и ефективен обезмаслител	0.5	17.80	8.90
Eurol Silicone Spray	Силиконов спрей за гумени уплътнения	0.4	22.25	8.90
Eurol Penetrating Oil Spray	Спрей за разхлабване на ръждясали детайли	0.4	22.25	8.90
Eurol Multi Lube MD 50 Spray	Мултифункционален спрей	0.4	22.25	8.90
Eurol Chain Spray PTFE	Синтетичен спрей за вериги с тефлон	0.4	22.25	8.90

ЛЯТНА ТЕЧНОСТ ЗА АВТОМОБИЛНИ СЪТЪКЛА	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС
Eurol Summerwash concentrate Съотношение за разреждане /01:10/ 250мл. концентрат в 2.5л. Вода	0.25	10.00	2.50
	2	2.70	5.40
	5	2.48	12.40

ЗИМНА ТЕЧНОСТ ЗА АВТОМОБИЛНИ СЪТЪКЛА	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС	
Eurol Screenwash concentrate Предотвратява замръзването на чистачките, както и цялата система. Продукта е произведен на базата на етанол, не е дразнещ и отговаря на немския стандарт Dekra, по отношение на почистващата способност.	 2:1 -30 °C 1:1 -22 °C 1:2 -15 °C 1:3 -10 °C	1	5.80	5.80
		5	4.80	24.00
Eurol Very Active DE-ICER Препарат за размразяване на стъкла, ключалки и др. След третиране предотвратява повторно замръзване. Безопасен е към гума, боя и хром.		0.5	13.80	6.90

АНТИФРИЗ	ОПАКОВКА ЛИТРИ	ЦЕНА НА ЛИТЪР С ЛДС	ЦЕНА НА БРОЙ С ЛДС	
Eurol Coolant XL Yellow -36° C Универсална охладителна течност от ново поколение с дълъг период на употреба 5 години или 650,000 км за камиони и 250,000 километра за леки автомобили. Произведен е на базата на моно-етилен-гликол и органични инхибитори на корозия. Тази специална технология може да се смесва с охладителни течности на други марки, без риск от утайки или намаляване на охлаждащите възможности. Предпазва от корозия металните части в охладителната система и по-специално алуминий ,стомана и сплави. Не съдържа нитрити, амини, борати, фосфати, нитрати или силикати и по този начин допринася за по-чиста околна среда. Продукта да се използва неразреден и никога да не се долива с вода. Цвет жълт.	Mercedes-Benz/Daimler Chrysler MB 325.0, MB 325.2 en MB 325.3, Volkswagen TL-VW 774 D (G12) , TL-VW 774 F (G12+) Cummins, DAF 74002, Deutz-MWM Detroit Diesel (incl. Powerscool plus) en 0199-99-1115 / 0199-99-2091 Ford WSS-M97B44-D, Land-rover; Aston Martin, Jaguar; General Motors B0401065 en Saab/Opel GM6277M Mazda, MG-Rover, PSA, Mitsubishi, Suzuki, Yanmar, Daewoo, Nissan MAN 324 Typ SNF, Volvo Trucks Renault Type D, Scania TB1451 Fiat 9,55523 / Iveco standard 18-1830 BS 6580, BR-637, SAE J1034 ASTM D3306/D4656/D4985; JASO M325, NATO S-759, JIS K2234 Fendt, John Deere JDMH5 Behr, Jenbacher, ADE, MAK; MTU MTL 5048 Isuzu, Komatsu, Karosa Leyland-DAF, Wärtsilä Liebherr JIS K2234 Class 2 (LLC)	5	7.78	38.90
		1	8.90	8.90
Eurol Coolant GLX PP -36° C Създаден специално за новите поколение системи за охлаждане на VAG и е на основата на етилен гликол. Може да се използва във всички Volk-swagens започващи с 09-2006 модели, както и във всички VW Phaeton Touareg / и Audi A8 / Q7. Предпазва охладителната система от замръзване до температура от -36 ° C. Съдържа силикати. Тази технология е известна под името LOBRID.Може спокойно да се добави към охлаждащата течност G12 + (TL 774 F), обратното обаче е силно неперпоръчително. Продукта трябва да се използва неразреден, никога да не се добавя вода.	VW-TL 774 G (G12++); MB 325.5 MAN 324 Type SI-DAT; Specific values: GLX PP Specific gravity at 20°Ckg/L 1.07 Water content Wt% max. 53 pH7,0 - 7,6 Freezing point (ASTM D 1177)°C-36 °C ± 2 Reserve alkalinity 5 PI code WINTER-3300 Version Jun-13	20	7.25	145.00
		5	7.78	38.90
		1	8.90	8.90
Eurol Coolant GLX -36° C Ново поколение антифриз, произведен на базата на моно-етилен-гликол, по технология известна под името OAT (Organic Acid Technology), без по-карбоксилна киселина /без силикати/. Предпазва от корозия металните части в охладителната система и по-специално алуминий, стомана и сплави. Не съдържат нитрити, амини, борати, фосфати, нитрати или силикати и по този начин допринася за по-чиста околна среда. Дълъг период на употреба 5 години или 650,000 км за камиони и 250,000 километра за леки автомобили.	VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+) Renault Type D BS 6580 ASTM D3306/D4656/D4985 JASO M325 NATO S-759	20	6.90	128.00
		5	7.12	35.60
		1	7.90	7.90
Eurol Antifreeze GLX Ново поколение антифриз, произведен на базата на моно-етилен-гликол, по технология известна под името OAT (Organic Acid Technology), без по-карбоксилна киселина /без силикати/. Предпазва от корозия металните части в охладителната система и по-специално алуминий, стомана и сплави. Не съдържат нитрити, амини, борати, фосфати, нитрати или силикати и по този начин допринася за по-чиста околна среда.	VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+) Renault Type D BS 6580 ASTM D3306/D4656/D4985 JASO M325 NATO S-759	210	9.00	1890.00
		60	9.67	580.00
		20	9.75	195.00
		5	10.40	52.00
		1	11.80	11.80
Eurol Antifreeze Отговаря на BS 6580 стандарт и е подходящ за отворени и затворени охлаждащи системи на двигатели с вътрешно горене (както LPG, бензин и дизел) и други системи за пренос на топлина като централни отоплителни инсталации. Това е продукт, на базата на моно-етилен-гликол, съдържа анти-пенни и антикорозионни добавки. Безопасен за гуми, пластмаси, метали, алуминий и сплави. Продуктът е без нитрити, амини и фосфати.	1:1 = -36° C, 2:3 = -25° C, 1:2 = -18° C BS 6580 ASTM D 3306 / D 4656 AFNOR NFR 15-601	20	9.00	180.00
		5	9.60	48.00
		1	10.80	10.80

Eurol Antifreeze Отговаря на BS 6580 стандарт и е подходящ за отворени и затворени охлаждащи системи на двигатели с вътрешно горене (както LPG, бензин и дизел) и други системи за пренос на топлина като централни отоплителни инсталации. Това е продукт, на базата на моно-етилен-гликол, съдържа анти-пенни и антикорозионни добавки. Безопасен за гуми, пластмаси, метали, алуминий и сплави. Продуктът е без нитрити, амини и фосфати.	1:1 = -36° C, 2:3 = -25° C, 1:2 = -18° C BS 6580 ASTM D 3306 / D 4656 AFNOR NFR 15-601	20	9.00	180.00
		5	9.60	48.00
		1	10.80	10.80



Quality is in our nature

Компанията **EUROL** е единственият холандски производител на смазочни продукти, който е комплексен доставчик на изделия в пълната им гама: масла, консистентни смазки, аерозоли, промивни течности, смазочно-охлаждащи течности, спирачни течности, металообработващи течности, средства за антикорозионна защита, както миещи и почистващи препарати.

EUROL е основана през 1977г. от Джоан Пфайфер като независим производител на масла. В началото компанията е фокусирана в отрасли на промишлеността като производство на велосипеди и мотоциклети, но много скоро се

разширява в продукти за леки и тежкотоварни автомобили, селскостопанска техника, морски транспорт, хранително-вкусова промишленост, индустрия и гр. Днес **EUROL** е компания от международен мащаб и работи в повече от 60 страни по света. Благодарение на собствената си лаборатория, реагира много бързо на все по-високите изисквания, поставяни пред смазочните продукти.

Специално разработеното технологично оборудване на завода, както и влагането на най-висококачествените базови масла, суровини и материали, осигурява безпрецедентно високото ниво на качество.



Авто Свят ООД
склад и магазин
София, кв.Хладилника
ул. Банат 16 /кръстовице с ул. Орел/
tel/fax 02 868 9446
0898 680807
e-mail: auto@autoworldbg.com